

Usługi projektowe i Nadzory inż. Jerzy Kurczuk

22-400 Zamość, ul. Kamienna 11/2
tel. 504 254 330, NIP 922 173 70 63, e-mail: kurczuk@za.home.pl

Stadium:

**Załącznik do zgłoszenia wykonania robót budowlanych
niewymagających pozwolenia na budowę**

Branża:

DROGOWA

Obiekt: **Przebudowa ul. Wyzwolenia poprzez budowę drogi dla rowerów oraz dla
pieszych i rowerów w ramach projektu pn. "Hrubieszów - opracowanie
dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast POPT 2014-2020"**

Kategoria

obektu:

XXV

**STAROSTWO POWIATOWE
w Hrubieszowie**

ul. Narutowicza 34, 22-500 Hrubieszów
tel. 84 6965068, 69 fax 846963856

Załącznik do zaświadczenia

z dnia 27.11.2024 r.

nr AB... 043.634.2024

z up. Starosty

inż. Małgorzata Gierczak

Dyrektor Wydziału

Architektury i Budownictwa

Lokalizacja:

Jednostka ewid. 060401_1; Hrubieszów

Obręb: 0144 Podgórze i 0269 Śródmieście

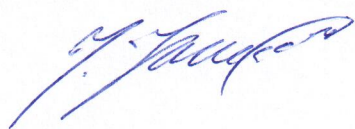
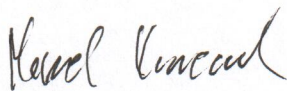
Nr geod. działek:

ob. Śródmieście : 919, 1122/1, ob. Podgórze :1833/3, 1833/6, 2916,

Inwestor:

**Gmina Miejska Hrubieszów
ul. mjr. H. Dobrzańskiego "Hubala" 1
22-500 Hrubieszów**

Autorzy opracowania:

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża Drogowa	inż. Jerzy Kurczuk	inż. Jerzy Kurczuk upr. bud. do projektowania i nadzoru w budow. drogowym bez ograniczeń BGPK-VI-8387/56/89	
Sprawdzający Branża Drogowa	mgr inż. Marek Kurczuk	mgr inż. Marek Kurczuk upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0027/POOD/07	

Zamość dnia 27.XI.2022r.

Egz. Nr

Zawartość opracowania projektu branży drogowej

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
4. Uprawnienia i izba projektanta i sprawdzającego
5. Uzgodnienia, opinie
6. Opis techniczny
7. Orientacja rys. nr 1 Skala 1:10000
8. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2 Skala 1:500
9. Profil rys. nr 3 Skala 1:500
11. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 4 Skala 1:500
12. Przekroje rys. nr 5 Skala 1:100
- 13 . Informacja bioz
14. Uprawnienia sprawdzającego znajdują się w systemie E-CURB - zgodnie
z art. 12 pkt. 7a ustawy prawo budowlane

OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Ja, niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami art. 34 ust. 3 pkt 3d ustawy prawo budowlane oświadczam, że projekt dotyczący inwestycji: „**Przebudowa ul. Wyzwolenia poprzez przebudowę drogi dla rowerów oraz dla pieszych i rowerów w ramach projektu pn.: "Hrubieszów - opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast POPT 2014-2020"** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu spełnia wymagania przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Ponadto oświadczam, że dokumentacja projektowa, szczegółowe specyfikacje techniczne, przedmiary nie naruszają zasad uczciwej konkurencji.

Branża drogowa

Projektant:

inż. Jerzy Kurczuk
upr. bud. do projektowania i nadzoru
w budow. drogowym bez ograniczeń
BGPK-VI-8387/56/89

Sprawdzający:

mgr inż. Marek Kurczuk
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0027/POOD/07

Zamość, dnia 27.XI.2022r.

Zamość, 30 października dnia 19. 89 r.

Nr ewid. BGPK-VI-8387/56/89

STWIERDZENIE

PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNEJ FUNKCJI TECHNICZNEJ W BUDOWNICTWIE

Na podstawie §13 ust.1 pkt 3 lit.b oraz §4 ust.2 i §7
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-
nictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Ob. JERZY ZYGMUNT KURCZUK
- inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 2 maja 1948 r. Lublinie

na przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej
funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Ob. Jerzy Zygmunt Kurczuk jest upoważniony do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych
i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.
2. W zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych
- do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kon-
trolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz
oceniania i badania stanu technicznego budowli.

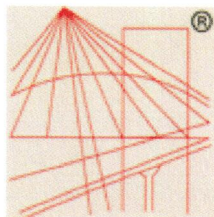
Otrzymała

1. Obm Jerzy Kurczuk
zam. Zamość
ul.Kamienna 11/2
2. a/a.

DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Wiktor Wilk

Za zgodność z oryginałem:
inż. Jerzy Kurczuk



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-UWG-61J-26V *

Pan Jerzy Kurczuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0648/01

adres zamieszkania Kamienna 11/2, 22-400 Zamość

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-07 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

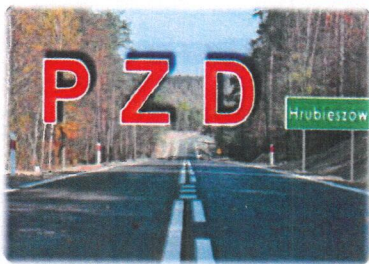
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Powiatowy Zarząd Dróg w Hrubieszowie

ul. Grabowiecka 18 b 22-500 Hrubieszów
(084) 6962091, 6962092 ; fax. 6962595, ZUD 6964809
e-mail: sekretariat@pzd.powiathrubieszow.pl



PZD-1.5443.200.2024

Hrubieszów, dnia 04.09.2024r.

Gmina Miejska

Hrubieszów

**ul. mjr H.Dobrzańskiego „Hubala” 1
22-500 Hrubieszów**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 12.08.2024r. w sprawie uzgodnienia i wydania warunków dla projektu przebudowy ul. Wyzwolenia poprzez przebudowę drogi dla rowerów i pieszych, Powiatowy Zarząd Dróg w Hrubieszowie jako zarządca ul. Nowej w ciągu drogi powiatowej nr 3432L Hrubieszów - Kryłów - Dołhobyczów - Granica Państwa (dz. nr ewid 1833/6 obręb Podgórze, jednostka ewidencyjna Hrubieszów Miasto) określa warunki do projektowania:

- a) na zakresach robót w obrębie drogi powiatowej nr 3432L należy zapewnić powiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia pasa drogowego i terenu przyległego. Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego i rowerowego (stosownie do potrzeb). Zakresem inwestycji należy objąć ew. budowę / przebudowę elementów pasa drogowego, w tym ciągów pieszych, ścieżek rowerowych w obszarze niezbędnym do powyższego;
- b) parametry techniczne projektowanego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe) należy zaprojektować zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.),
 - Wytycznymi projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 1: Planowanie tras dla rowerów - WR-D-42-1,
 - Wytycznymi projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów - WR-D-42-2,
 - Wytycznymi projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach - WR-D-42-3,
 - oraz przy zapewnieniu warunków: widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom ruchu,
- c) wskazane jest zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń dla ruchu rowerowego i pieszego;
- d) konstrukcje nawierzchni powinny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków, jednocześnie powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich;
- e) lokalizacje ścieżek rowerowych powinny być analizowane i projektowane pod kątem własności działek, granic pasa drogowego z uwzględnieniem właściwej skrajni drogowej oraz obowiązującego dla danego obszaru ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Hrubieszowa;
- f) należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia projektowanych ciągów rowerowych / pieszych;

g) ponadto należy:

- rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych zarządców sieci,
- uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki i uzgodnienia,
- o pozostałe wytyczne dla przedmiotowego zadania należy wystąpić do odpowiednich pod względem kompetencji zarządców,

h) dokumentacja projektowa dla przedmiotowego zadania przedstawiająca rozwiązania techniczne opracowana z uwzględnieniem wytycznych zarządcy drogi, podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie dróg. PZD zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszych warunków w przypadku kolizji infrastruktury objętej niniejszą koncepcją z planowaną inwestycją drogową związaną z przebudową drogi lub budową chodnika.

Niniejsze uzgodnienie stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością tj. pasem drogowym ul. Nowej w ciągu drogi powiatowej nr 3432L Hrubieszów - Kryłów - Dołhobyczów - Granica Państwa (dz. nr ewid 1833/6 obręb Podgórze, jednostka ewidencyjna Hrubieszów Miasto), celem uzyskania właściwych dokumentów określonych prawem budowlanym, lecz nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym w/w dróg powiatowych, na które należy uzyskać w tut. Zarządzie odrębne zezwolenie.

Powyższe upoważnienie może być wykorzystane wyłącznie dla uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia w/w robót w Starostwie Powiatowym w Hrubieszowie.

Z poważaniem:

p.o. Dyrektora
inż. Krzysztof Tomasiak

Otrzymują:

1. Usługi Projektowe i Nadzory
inż. Jerzy Kurczuk
ul. Kamienna 11/2
22-400 Zamość
2. a/a

PROJEKT PRZEBUDOWLANY

Opis techniczny

do projektu przebudowy ul. Wyzwolenia poprzez przebudowę drogi dla rowerów oraz dla pieszych i rowerów w ramach projektu pn. "Hrubieszów - opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast POPT 2014-2020"

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym Nr BRL.272.5.2022 z dnia 30.09.2022r.
- Ustawa prawo budowlane, tekst jednolity z dnia 10.03.2023r. (Dz.U. 2023 poz. 682),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2018 poz. 1656),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 1417),
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest realizacja budowy drogi dla rowerów oraz dla pieszych i rowerów w ramach wsparcia rozwoju miast POPT 2014-2020 w Hrubieszowie, w skład której wchodzi;

- droga dla rowerów,
- droga dla pieszych,
- droga dla pieszych i rowerów w miejscach przewężeń pasa drogowego,
- przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami.

Ponadto w zakres tej inwestycji wchodzi;

- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego,
- usunięcie drzew i zakrzaczenia kolidującego z przebiegiem drogi,
- sporządzenie informacji bioz.

3. Lokalizacja inwestycji

Projektowana droga dla rowerów i droga dla pieszych i rowerów zlokalizowana jest po południowej stronie ulicy Wyzwolenia, gdzie na początku występuje zabudowa niska domów jednorodzinnych a w dalszej części zabudowa o charakterze usługowym. Inwestycja

rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Kolejową a kończy się przed zabudowaniami Straży Granicznej.

Obecnie na tym terenie występuje jedynie droga dla pieszych o zróżnicowanej nawierzchni i w złym stanie technicznym lub jej całkowity brak na końcowym odcinku.

Wykonanie projektowanej inwestycji jest zgodne z obowiązującym planem zagospodarowania i nie wprowadza zmian w tym zakresie.

Granice zewnętrzne opracowania wyznaczają istniejące granice pasa drogowego ulicy Wyzwolenia. Istniejąca szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przeprowadzenia budowy w planowanym zakresie. W związku z tym realizacja inwestycji zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym będzie przeprowadzona w trybie zgłoszenia.

Projekt realizowany będzie na niżej wymienionych działkach:

- **Obręb ewid. 0144 Podgórze i 0269 Śródmieście,**
- **Jednostka ewidencyjna 060401_1 Hrubieszów:**
- **Nr geodezyjne działek: 919, 1833/3, 1833/6 i 2916, 1122/1**

4. Istniejący stan zagospodarowania

W czasie inwentaryzacji obszaru przeznaczonego pod inwestycję co również znajduje potwierdzenie na mapie do celów projektowych stwierdzono występowanie ogrodzeń zlokalizowanych w istniejącym pasie drogowym. Koszty związane z przestawieniem (przebudowa) istniejącego ogrodzenia ponoszą właściciele tych posesji. Pozwolenie na wycinkę drzew i zakrzaczenia uzyska Inwestor w oparciu o wykonany projekt dendrologiczny. Podczas inwentaryzacji obszaru przeznaczonego pod inwestycję nie stwierdzono występowania gniazdowania ptactwa na istniejących drzewach oraz nie stwierdzono również występowania chronionych roślin.

Projektowana budowa drogi dla rowerów i drogi dla pieszych i rowerów nie przebiega przez obszar Naturę 2000. Bezpośrednio na trasie inwestycji nie występują pomniki przyrody, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo – krajobrazowe, rezerваты przyrody, stanowiska dokumentacyjne. Na obszarze planowanej inwestycji nie występują korytarze ekologiczne. Teren inwestycji nie jest zagrożony zalaniem wodami wezbraniowymi.

Ze względu na fakt, że roboty ziemne sprowadzają się w zasadzie do korytowania w obrębie istniejącego nasypu odstąpiono od wykonywania prac geotechnicznych.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Zakres inwestycji projektu:

- wykonanie odcinka drogi dla rowerów o długości 569,15 m i 1.138,30 m²,
- wykonanie odc. drogi dla pieszych i rowerów o długości 180,27 m i 586,80m²,
- wykonanie drogi dla pieszych o łącznej powierzchni 980,40 m²,
- wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań w zakresie dostosowania do ruchu dla osób niepełnosprawnych, hulajnóg elektrycznych, inwalidzkich wózków elektrycznych,
- projekt stałej organizacji ruchu,
- roboty rozbiórkowe,
- wycinka kolidującego drzewostanu - dokumentacja dendrologiczna.

Roboty branżowe nie występują.

5.2 Plan sytuacyjny

Projekt obejmuje budowę drogi dla pieszych i rowerów na całej długości ulicy Wyzwolenia po jej południowej stronie od ulicy Kolejowej do Posterunku Straży Granicznej.

Podstawowa szerokość nawierzchni drogi dla rowerów to 2,00 m mierzona pomiędzy obrzeżami. Podstawowa szerokość nawierzchni dla pieszych wynosi 1,50 m pomiędzy obrzeżami. Wspólna droga dla pieszych i rowerów występuje w rejonie istniejącego ronda na ulicy Kolejowej. Na zdecydowanej długości droga dla pieszych jest usytuowana bezpośrednio przy drodze dla rowerów i oddzielona obrzeżem w kolorze czerwonym lub rolką z kostki z wypustkami również w kolorze czerwonym. Wszystkie obrzeża na ławach betonowych z oporem C15 i o wymiarach 8x30x100 cm.

Zgodnie z § 4 pkt.22 r.t.b.d.p. stwierdzam, że na całym projektowanym odcinku występują trudne warunki do których zaliczam;

- posiadany do dyspozycji pas drogowy wraz z istniejącą zabudową i zagospodarowaniem terenu,
- ograniczenia od strony zabudowy wynikające z lokalizacji istniejących ogrodzeń,
- istniejący żelbetowy przepust sklepiony, łukowy w km 0+478,90 o wysokości 4,0m i szerokości 3,5m, który ograniczał możliwość zastosowania normatywnego. Ewentualny koszt przebudowy tego przepustu przewyższałby koszt budowy dróg dla pieszych i dla rowerów w sposób nieuzasadniony.

W celu przeprowadzenia ruchu rowerowego oraz dostosowanie drogi dla pieszych, umożliwiający ruch dla osób niepełnosprawnych należy przebudować istniejące przejścia dla pieszych tj. przy rondzie na ulicy Kolejowej od strony cmentarza i przez ulicę Piłsudskiego, z ulicą Gródecką, Ignacego Krasickiego oraz ze wszystkimi zjazdami publicznymi gdzie różnica wysokości między nawierzchnią istniejącej jezdni a projektowaną nawierzchnią drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów wynosi ponad 1 cm. Przebudować istniejące krawężniki tak aby góra krawężnika wystawała 1cm ponad nawierzchnię bitumiczną jezdni. Pochylenia projektowanej nawierzchni drogi dla rowerów i drogi dla pieszych nie mogą przekraczać 5%. Przy obniżonym krawężniku na szerokości drogi dla pieszych ułożyć dwie warstwy płyt betonowych 30x30x5 cm z wypustkami w kolorze żółtym.

Na planie zagospodarowania naniesiono punkty kierunkowe Pk... które są zlokalizowane w osi obrzeża oddzielającego drogę dla rowerów od drogi dla pieszych. Podano współrzędne Pk... na planie zagospodarowania.

W rejonie istniejącego ronda przy ulicy Kolejowej ze względu na trudne warunki terenowe (istniejąca zabudowa) zaprojektowano odcinek wspólny dla drogi dla pieszych i rowerów. Pierwszy wspólny odcinek od km 0+000,00 do km 0+176,35 o zwężeniu w km 0+025,50 do 2,88m. Drugie przewężenie występuje w rejonie istniejącego żelbetowego przepustu sklepionego na płynącym cieku wodnym w km 0+478,90 do szerokości 2,25 na długości 12,00m. W rejonie pierwszego zwężenia zastosowano balustrady "U-11a" na długości 6,00m od strony ronda. W drugim zwężeniu zastosowano balustrady "U-11a" na długości 12,0m od strony jezdni oraz barieroporęcze "N1" od strony skarpy przepustu. Ponadto na odcinkach gdzie projektowana droga dla rowerów oraz droga dla pieszych została przybliżona do nawierzchni ulicy Wyzwolenia dokonano separacji ruchu samochodowego od ruchu rowerowego i pieszego poprzez bariery typu N1. Droga dla rowerów i droga dla pieszych została oddzielona balustradą "U-11a" od prowadzonego ruchu samochodowego na placu w ramach prowadzonych działań usługowych, szczególnie

zakładu wulkanizacyjnego i napraw samochodów.

Rozwiązania te są zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie warunków przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

5.2.1. Zjazdy

Zgodnie z decyzją Zarządcy drogi pozostawiono istniejącą nawierzchnię zjazdów indywidualnych i publicznych. Również zgodnie z decyzją Zarządcy drogi odstąpiono od budowy zjazdów z posesji, które dotychczas zjazdów nie posiadają.

5.2.2. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe to;

- przebudowa istniejących krawężników i nawierzchni w rejonie skrzyżowań,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi dla pieszych z kostki brukowej w celu jej ponownego wbudowania,
- rozbiórka istniejących barier żelbetowych przy ul. Wyzwolenia,
- usunięcie drzew i krzewów ujętych projekcie dendrologii.

5.4. Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego

Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego ujęte zostały w projekcie stałej organizacji ruchu drogowego. Dotyczą wprowadzenia poprawnego funkcjonowania ruchu pieszego i rowerowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu drogowego. Budowę należy prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu, którą opracuje Wykonawca.

5.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Ze względu na różne rodzaje występowania istniejącej nawierzchni oraz lokalizacje projektowanych nawierzchni drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów oraz drogi dla pieszych, zaprojektowano następujące przekroje konstrukcyjne;

- od km 0+000,00 do km 0+176,35, (droga dla pieszych i rowerów)
- od km 0+176,35 do km 0+573,27 i od km 834,25 do km 0+909,32, (droga dla pieszych oraz droga dla rowerów),
- od km 0+573,27 do km 0+834,25, (droga dla pieszych i rowerów).

Przyjęto następujące parametry konstrukcji nawierzchni drogi dla rowerów:

- Kategoria ruchu – projektowana kategoria ruchu KR2,
- 8 cm - kostka brukowa, czerwona, bezfazowa typu Holland,
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa,
- 15 cm - kruszywo kamienne łamane stab. mech. 0/31,5 C_{50/30},
- Szerokość drogi dla rowerów: 2,00 m,
- Spadek poprzeczny: jednostronny: 1%

Przyjęto następujące parametry konstrukcji nawierzchni drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów:

- 6 cm - kostka brukowa, szara, fazowana z rozbiórki z istniejącej nawierzchni:
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm - kruszywo kamienne łamane stab. mech. 0/31,5 C_{50/30},
- Szerokość drogi dla pieszych i pieszych i rowerów: 2,00 m,
- Spadek poprzeczny: jednostronny: 1%

Wszystkie w/w drogi są drogami dwukierunkowymi.

Pozostałe szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunkach.

W projekcie zastosowano krawężniki betonowe o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15 oraz obrzeża betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15.

Krawężniki i obrzeża są docinane. Nie dopuszcza się spoin wypełnianych zaprawą cementową.

6. Profile

Wykonano profil podłużny, który przebiega w osi obrzeża oddzielającego drogę dla rowerów od drogi dla pieszych. Na profilu naniesiono lokalizację zjazdów. Podano istniejące i projektowane rzędne w punktach charakterystycznych projektowanej niwelety.

Kilometrację roboczą drogi rozpoczęto od istniejącego obrzeża trawnikowego w ulicy Kolejowej. Podano projektowaną niweletę drogi. Przyjęto założenie, że maksymalne pochylenie wspólne dla drogi dla rowerów i drogi dla pieszych nie będzie przekraczało 5%.

7. Przekrój konstrukcyjny

Opracowano przekrój konstrukcyjny dla poszczególnych typów dróg, gdzie podano wymiary i konstrukcje poszczególnych warstw oraz ich pochylenia normalne.

Zaprojektowano przekroje konstrukcyjne dla następujących odcinków;

- od km 0+000,00 do km 0+176,35, (droga dla pieszych i rowerów),
- od km 0+176,35 do km 0+573,27 i od km 834,25 do km 0+909,32, (droga dla pieszych oraz droga dla rowerów),
- od km 0+573,27 do km 0+834,25, (droga dla pieszych i rowerów).

Wszystkie wyżej wymienione drogi są drogami o ruchu dwukierunkowym.

8. Przekroje poprzeczne

Opracowane zostały przekroje w punktach charakterystycznych, gdzie podano istniejące i projektowane rzędne w osi. Naniesiono poszczególne warstwy konstrukcji w dowiązaniu do istn. krawężnika. Na przekrojach podano powierzchnie robót ziemnych, humusu i powierzchni skarp. Przekroje służą tylko do obliczeń ilości robót ziemnych i powierzchni skarp. W oparciu o przekroje niedopuszczalne jest tyczenie osi dróg.

9. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego

Realizacja tej inwestycji nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Ze względu na fakt, że projektowana budowa nie przekracza 1 km długości nie podlega klasyfikacji w zakresie przedsięwzięć mogących potencjalnie na środowisko.

10. Urządzenia obce

Na odcinku objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej z którymi nie występują kolizje, gdyż nowoprojektowana nawierzchnia drogi dla rowerów i drogi dla pieszych układane będą na dotychczasowych rzędnych lub kilka, kilkanaście cm wyżej od rzędnych istniejących.

11. Zabezpieczenia i regulacja pionowa infrastruktury podziemnej

Wykonawca jest bezwzględnie zobligowany przed przystąpieniem do robót budowlanych uzgodnić technologię zabezpieczenia oraz technologię wykonywania robót budowlanych w zakresie każdej występującej branży z odpowiednim gestorem sieci. Po uzyskaniu akceptacji zatwierdzonej technologii Wykonawca może przystąpić do wykonywania robót budowlanych branżowych pod nadzorem gestorów sieci.

12. Uwagi dotyczące dokumentacji, zakresu przedmiotu umowy oraz odbioru robót budowlanych

Zakres przedmiotu umowy o roboty budowlane w aspekcie prawnym

Zgodnie z postanowieniami art. 632 § 1 kodeksu cywilnego przyjmujący zamówienie tj. generalny wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia nawet w sytuacji, gdy przy zawarciu umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztu prac. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że wszelkie ilości robót podane w przedmiarach są **ilościami szacunkowymi** i Wykonawca przygotowując wycenę nie może ich brać pod uwagę, jako ilości rzeczywistych i prawidłowych.

Rzeczywisty zakres robót opisują specyfikacje wykonania i odbioru robót oraz rysunki, które są dokumentami nadrzędnymi w stosunku do przedmiarów.

Cena ryczałtowa dotyczy jedynie zakresu robót określonych w kontrakcie na podstawie dołączonej dokumentacji projektowej.

Projekt budowlany ma charakter nadrzędny nad innymi dokumentami kontraktowymi, a przedmiar robót ma na celu umożliwienie dokonania wyceny robót, nie zaś ich opisanie. Oznacza to, że roboty opisane w projekcie budowlanym wchodzi w zakres zamówienia podstawowego, nawet jeżeli nie zostały ujęte w przedmiarze oraz SST.

Konieczność wprowadzenia nieistotnej zmiany projektu budowlanego zgodnie z definicją zawartą w art. 36a ust.5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane wynikająca z zasad wiedzy technicznej nie jest zmianą przedmiotu umowy i nie może stanowić podstawy do dodatkowego wynagrodzenia.

13. Dokumentacja

Wykonawca ma obowiązek zgodnie z art. 651 kodeksu cywilnego zgłosić Zamawiającemu, przed podjęciem robót jeżeli stwierdzi, że dostarczona przez inwestora dokumentacja, teren budowy, maszyny lub urządzenia nie nadają się do prawidłowego wykonania robót albo jeżeli zajdą inne okoliczności, które mogą przeszkodzić prawidłowemu wykonaniu robót.

Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej wymagają zachowania następującego procesu:

- Pisemna propozycja zmiany Wykonawcy wraz z uzasadnieniem
- Zamienne rysunki wykonane przez Wykonawcę (rysunki techniczne mogą być wykonane jedynie przez osobę z ramienia Wykonawcy posiadającą uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności, której dotyczy zmiana
- Wykonanie kosztorysów różnicowych
- Uzyskanie pozytywnej opinii Autora opracowania pierwotnej dokumentacji
- Uzyskanie pozytywnej opinii Nadzoru Inwestorskiego (jeżeli występuje)
- Uzyskanie zatwierdzenia proponowanych zmian przez Zamawiającego

14. Nadrzędność dokumentów kontraktowych

W kwestiach spornych związanych z nadrzędnością dokumentów związanych z przedmiotem zamówienia należy przyjąć poniższą hierarchię dokumentów:

1. Umowa o roboty budowlane,
2. Projekt budowlany (projekt zagospodarowania terenu),
3. Szczegółowe specyfikacje techniczne,
4. Projekt techniczny.

Jeżeli występują rozbieżności pomiędzy dokumentacją techniczną, a szczegółowymi specyfikacjami technicznymi należy przyjąć rozwiązania, technologie oraz inne elementy z dokumentacji technicznej (projekt budowlany) i traktować je jako nadrzędne. Wadliwą szczegółową specyfikację techniczną należy przekazać do uzupełnienia lub usunięcia usterki autorowi dokumentu. Jeżeli przed rozpoczęciem robót budowlanych została wprowadzona aktualizacja przepisów technicznych lub aktów prawnych należy bezwzględnie stosować nowe zaktualizowane akty prawne, warunki techniczne, oraz inne dokumenty. Wykonawca lub Inspektor nadzoru ma obowiązek zgłosić taki fakt do autora specyfikacji technicznych w celu aktualizacji dokumentu. Aktualizacja szczegółowych specyfikacji technicznych nie stanowi zmiany zakresu przedmiotu zamówienia w rozumieniu prawa zamówień publicznych.

15. Odbiór robót budowlanych

Wszelkie roboty zanikające bezwzględnie podlegają odbiorowi geodezyjnemu.

Odbiór geodezyjny polega na wykonaniu operatów geodezyjnych zawierających rzędne wysokościowe oraz obmiar poszczególnych warstw lub robót zanikających wykonanych przez uprawnionego geodetę. Zamawiający ma prawo do wykonania pomiarów sprawdzających na każdy wniosek Inspektora Nadzoru.

16. Program zapewnienia jakości

- a) Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie budowy, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi Nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu korekt.
- b) Jeśli rozwiązanie kolizji wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
- c) Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
- d) Przedmiotowe kolizje oraz uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ich ujawnieniu – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób, aby nie nastąpiło wyhamowanie postępu robót.
- e) Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca.
- f) Wszelkie materiały z rozbiórek oraz robót ziemnych Wykonawca odwiezie na własny koszt w miejsce wskazane przez Zamawiającego w granicach administracyjnych Miasta Hrubieszów lub przy zgodzie Zamawiającego zagospodaruje materiał w swoim zakresie.

Opracował:

inż. Jerzy Kurczuk
upr. bud. do projektowania i nadzoru
w budów. drogowym bez ograniczeń
BGPK-VI-8387/56/89



Teren objęty projektem

Wykonawca: Usługi Projektowe i Nadzory inż. Jerzy Kurczuk ul. Kamienna 11/2 22-400 Zamość		Inwestor: Gmina Miejska Hrubieszów ul. mjr. H. Dobrzańskiego "Hubala" 1 22-500 Hrubieszów	
Nazwa inwestycji: Przebudowa ul. Wyzwolenia poprzez budowę drogi dla rowerów oraz dla pieszych i rowerów w ramach projektu pn. "Hrubieszów - opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast POPT 2017-2020".			
Tytuł rysunku: ORIENTACJA		Branża: Drogowa	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Data: XI.2022r.	
Projektant:	inż. Jerzy Kurczuk BGPK-VI-8387/56/89		Skala: 1:10000
Sprawdzający:	mgr inż. Marek Kurczuk LUB/0027/POOD/07		Nr rysunku: 1